

国際ロータリー第2660地区

吹田西ロータリークラブ ウイークリー 2015-2016

■創立 1980.6.12

事務所 ☎564-0051 吹田市豊津町9番40号 カリーノ江坂1階
☎(06) 6338-0832 FAX (06) 6338-0020
URL <http://www.suita-west-rc.org>

例会場 新大阪江坂東急REIホテル
☎564-0051 吹田市豊津町9番6号 ☎(06) 6338-0109

例会日 毎月曜日 18:00~19:00
役員 会長：青木建雄 幹事：荻田倫也 会報委員長：堀 豊



世界へのプレゼントになろう

4つのテスト ●真実かどうか ●みんなに公平か ●好意と友情を深めるか ●みんなのためになるかどうか

第1614回 例会 平成28年5月9日
卓話 「電力自由化について」
阿部 吉秀 会員
今週の歌 「君が代」「奉仕の理想」

先週内容



会長挨拶 青木会長

この度の熊本・大分地震災害に対しまして、2660地区より義捐金募金のお願いが参っております。多寡を問いませんが、被災地区の状況を鑑みご検討くださいとのことで、送金締め切り日が5月6日(金)ということです。急な話であったため、持ち回り理事会を経て、急遽本日の例会での募金活動となりました。ご理解くださいませ。そしてお一人一口3000円とさせていただきます。皆様方のご協力をお願い申し上げる次第です。

青少年奉仕月間

次週 第1615回 例会予告 平成28年5月16日

卓話 「私の職業」 坂本 一成 会員

また先週金曜日はお値打ちグルメ会にて高級焼き鳥を、そして土曜日には春のツーリング会をと楽しく充実したロータリー生活を過ごさせていただきました。

お世話いただきました阿部会員・伊藤会員そして木下会員ありがとうございました。

最後に、後ほど、5月7日土曜日の盛岡西ロータリークラブ創立50周年記念式典・祝賀会に出席するメンバーの結団式を執り行います。

幹事報告 荻田幹事

1. 熊本・大分地震被害に対する義捐金として一人当たり一口 3,000円を集めさせていただくことを持ち回り理事会で決定・承認しました。
2. 本日例会終了後 第13回理事会を開催いたします。理事の方はご出席ください。
3. 次週5月2日(月)は休会日となっています。お間違えのなきようお願いいたします。連休中は事務局も休みとなります。急な連絡は幹事 荻田までお願いいたします。

出席報告 澤井副委員長

- 会員数 49名 ●来客 0名
- 出席会員数 39名 ●本日の出席率 88.64%
- 4月4日の出席率(メーキャップを含む) 100%

◆家村会員：4月20日の池田泉州銀行のゴルフコンペで、久しぶりの優勝をしました。また、結婚記念日のお祝いのお花をありがとうございました。

◆青木会長：水谷徳之会員をお迎えして。

◆荻田幹事：水谷さんご入会おめでとうございます。

先日、税務調査があり、申告是認（何も問題なし）となりました。

◆鈴木会員：熊本の余震が早くおさまります様に。

◆小林会員：村井会員の俳句同好会入会を許可します！

◆木田会員：結婚記念のお花ありがとうございました。

本日までのニコニコ箱	1,288,091 円
本日のニコニコ箱	24,000 円
累計のニコニコ箱	1,312,091 円

テーマ「列車無線について」

杵本日出夫 会員

鉄道技術基準に関する省令：運転保安設備
保安通信設備として専用の保安通信設備を設けること。

鉄道電話：各駅や操車場など配置されている。ハンドルを回してモールス符号のようなダイアル符号であらかじめそれぞれの場所の決められた符号で特定相手呼び出すことができる。列車との通話は、運転手が携帯用の同電話機を線路脇の指令電話線につないで通話をしていた。

1960年～1970年代は、空間波の150MHz帯列車無線システムが使われるようになった。

列車は年代を超えて長年使われている。

●阪急電車 列車事故事例

【速報】高槻市の阪急富田駅高槻駅よりの踏切において遮断機をくぐって赤色の服を着た人が入り込み、大阪梅田行き準急電車にはねられ死亡の様様。

現在、上下線とも止まっています。

⇒鉄道事故の悲惨さ（他社事例）

車両に跳ね飛ばされてしまえば幸運。骨は折れ手足がグニャリとすることはあるだろうが、それでも美しい姿で葬儀に出れる。強烈なおい、周辺に撒き散ってしまった肉片。そして、脂分が付くのか、変に光る車両。その中に、長い髪の毛が何本か混じっているのに気づいたとき、仏様が女だったことを知る。肉片になってしまった部分はさすがに集められない。血とともに洗い流されることになる。軌道上では保線社員が、車両に撒きついたものは車庫で車両担当が行う。

そこへ、においにつられてカラスが集まる。社員の清掃が終わると、カラスが最後の掃除を行う。鉄道の間は、運転を再開したくてジリジリするが、全身がそろわないと警察の検証が終わらない。

●事故遭遇の列車と運転指令との一連の対処方法例

○事故発生→ 列車無線で運転令に一報を入れる。

これは、大抵運転士が入れ、連絡電話で運転士→車掌に内容を伝え、車掌が車内の旅客に放送する。

○運転指令は列車無線で関係列車を緊急停止させると同時に、全線各駅に指令電話で通報する。隣駅の職員は現場に駆けつける。

○はねられた人の状況を運転手・車掌が確認し、遺体を線路脇に移す。

○駅間が長く、駅職員が速やかに来れない場合は、車掌が現場に残り、列車は運転士のみ状態で発車。次の駅で代行車掌が乗車する。一連の報告指示命令を列車無線でやり取りする。

○運転手のみの到着駅でのドアは、運転士



が操作して開ける。

○駅係員がすぐ来れた場合は、引き継ぎをし車掌は乗車して発車する。

○交代の乗務員が待機して駅で乗務交代する。乗務区で事情説明する。

○その後、警察に出頭し、取り調べを受ける。

○警察官は現場に来ると、現場確認をし、事件か事故かを調査する。駅係員や目撃者、乗務員から事情を調査する。

○人身事故の度合いがひどい場合は、レスキューを呼んで、その指示に従う。

○対処は、基本的には車掌と駅係員で行う。携帯電話では一斉に伝達できない。大災害時の携帯電話が回線がパンクして使えなくなる可能性があるため。

●列車無線の維持管理対策と改善と通信システムのリスク対策

・要求される維持管理対応策

1, 高層マンションや高速道路などの建造物の変化に伴って生じる、電波障害による難聴対策

2, 高架化や隋道パス、新線の延伸など路線ルート変更に伴って生じる、電波障害による難聴対策

3, 老朽化に伴う機器更新対応や電波法改正に伴う運用機器の買い替え対応

・通信システムのリスク対応策

1, 地震・津波・火災などで生じる列車無線システム障害のリスク対策

2, アンテナ鉄塔の損傷、アンテナ損傷、同軸ケーブルの切断、通信ケーブルの断線等

3, 無線機器の故障、通信回線機器などの機器故障に対するリスク対策

■山陽電車の新造車カタログ ⇒株式会社大日電子（枚本会員の経営する会社）が製造山陽電車からメーカーとして認められました。

●列車無線に関する犯罪行為

1, 列車通話内容の傍受を漏洩した法律違反

2, 列車に搭載された操作器や無線機の盗難

3, 列車無線用のスピーカ配線の切断など

以上

